

Артикулы

D-5008E; D-5009E; D-5010E

Стандарты

SAE 5W-30; API CI-4

Характеристики	
Кинематическая вязкость (при 100 °C):	11,77 мм²/с
Кинематическая вязкость (при 40 °C):	69,68 мм²/с
Индекс вязкости (VI):	165
Динамическая вязкость (CCS, при -30 °C):	4628 мПа·с
Высокотемпературная вязкость (HTHS, при 150 °C):	3,179 мПа·с
Испаряемость (NOACK):	10,2 %
Температура вспышки (в открытом тигле):	232 °C
Температура застывания:	-43 °C
Щелочное число (TBN):	8,11 мг КОН/г
Кислотное число (TAN):	1,55 мг КОН/г
Массовая доля серы:	0,213 %
Сульфатная зольность:	1,08 %

Описание

Синтетическое всесезонное моторное масло Masuma D2 5W-30 создано для дизельных двигателей, оснащённых системой рециркуляции выхлопа (EGR), работающих в том числе на топливе с высоким содержанием серы (до 0,5 %). Обеспечивает надёжную защиту от износа при высоких нагрузках и лёгкий зимний запуск двигателя.

Преимущества	
НС-СИНТЕЗ (ГИДРОКРЕКИНГ)	Гидроочистка базового масла с помощью водорода меняет его молекулярную структуру, обеспечивая показатели на уровне полностью синтетических полиальфаолефинов (ПАО) и сложных эфиров (эстеров) при меньшей стоимости.
Полнозольность	Masuma D2 5W-30 является маслом Full SAPS (High SAPS) с высокой сульфатной зольностью 1,08 %. Присадки полнозольного масла на основе цинка и кальция создают прочную масляную плёнку в парах трения, снижают их износ и эффективно отмыывают отложения.
Энерго-эффективность	Masuma D2 5W-30 подходит для современных двигателей, спроектированных под масла со сниженным показателем HTHS (2,9–3,5 мПа·с). Уменьшает механические потери и экономит топливо, позволяет двигателю развить полную мощность, снижает токсичность выхлопа.
Широкий температурный диапазон	Масло имеет высокий индекс вязкости (165) и широкий диапазон рабочей температуры. Сохраняет текучесть и прокачиваемость при холодном пуске, а также стабильную вязкость под нагрузкой, надёжно защищая двигатель от износа.
Молибден в составе	Молибден является эффективным модификатором трения. Создаёт износостойкое покрытие на трущихся деталях, которое снижает механические потери и шумность работы двигателя, повышает его ресурс и топливную эффективность.

Применение

Масло Masuma D2 5W-30 рекомендовано для всесезонного использования в дизельных двигателях, в том числе с системой EGR, не оборудованных сажевым фильтром (DPF), требующих моторного масла класса API CI-4 или более старых категорий.
Рекомендованный интервал замены: 8 000 км.