

Артикулы

M-2000E; M-2001E; M-2018E

Стандарты

SAE 0W-20; API SN+;
ILSAC GF-5

Соответствие требованиям

FORD WSS-M2C947A; WSS-M2C947-B1;
Chrysler MS-6395

Характеристики

Кинематическая вязкость (при 100 °C):	8,60 мм²/с
Кинематическая вязкость (при 40 °C):	46,20 мм²/с
Индекс вязкости (VI):	167
Динамическая вязкость (CCS, при -35 °C):	5009 мПа·с
Высокотемпературная вязкость (HTHS, при 150 °C):	2,709 мПа·с
Испаряемость (NOACK):	9,7 %
Температура вспышки (в открытом тигле):	233 °C
Температура застывания:	-48 °C
Щелочное число (TBN):	7,29 мг КОН/г
Кислотное число (TAN):	1,54 мг КОН/г
Массовая доля серы:	0,211 %
Сульфатная зольность:	0,93 %

Описание

Синтетическое всесезонное энергосберегающее моторное масло для современных бензиновых двигателей, в том числе гибридных, турбированных, с непосредственным впрыском и работающих на биотопливе, рассчитанных на применение низковязких масел. Способствует экономии топлива, обеспечивает лёгкий зимний запуск двигателя, препятствует образованию отложений и уменьшает токсичность выхлопа.

Преимущества

НС-СИНТЕЗ (ГИДРОКРЕКИНГ)

Гидроочистка базового масла с помощью водорода меняет его молекулярную структуру, обеспечивая показатели на уровне полностью синтетических полиальфаолефинов (ПАО) и сложных эфиров (эстеров) при меньшей стоимости.

ЭНЕРГО- ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Masuma M2 0W-20 подходит для современных двигателей, спроектированных под низковязкие масла с малым показателем HTHS (2,6–2,9 мПа·с). Уменьшает механические потери и экономит топливо, позволяет двигателю развить полную мощность, снижает токсичность выхлопа.

ТЕРМО- СТАБИЛЬНОСТЬ

Термическая стабильность масла обеспечивает его низкую испаряемость (9,7 %) и высокую температуру вспышки (233 °C), что минимизирует количество отложений и расход масла на угар, увеличивает его ресурс и интервал замены.

МОЛИБДЕН В СОСТАВЕ

Молибден является эффективным модификатором трения. Создаёт износостойкое покрытие на трущихся деталях, которое снижает механические потери и шумность работы двигателя, повышает его ресурс и топливную эффективность.

Применение

Масло Masuma M2 0W-20 рекомендовано для круглогодичного использования в современных бензиновых двигателях с уменьшенным расстоянием между трущимися парами, требующих низковязкого моторного масла категории ILSAC GF-5.

Рекомендованный интервал замены: 7 000 км.