

| | |
|---------------------------|--|
| Артикулы | Характеристики |
| M-2016E; M-2017E; M-2034E | Кинематическая вязкость (при 100 °C): 11,29 мм²/с |
| Стандарты | Кинематическая вязкость (при 40 °C): 68,51 мм²/с |
| SAE 5W-30; API SN/CF | Индекс вязкости (VI): 158 |
| | Динамическая вязкость (CCS, при -30 °C): 5000 мПа·с |
| | Высокотемпературная вязкость (HTHS, при 150 °C): 3,212 мПа·с |
| | Испаряемость (NOACK): 8,9 % |
| | Температура вспышки (в открытом тигле): 233 °C |
| | Температура застывания: -44 °C |
| | Щелочное число (TBN): 7,12 мг КОН/г |
| | Кислотное число (TAN): 1,45 мг КОН/г |
| | Массовая доля серы: 0,205 % |
| | Сульфатная зольность: 0,76 % |

| |
|--|
| Описание |
| Синтетическое всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей без сажевых фильтров (DPF), в том числе турбированных и с непосредственным впрыском топлива. Обеспечивает надёжную защиту от износа и лёгкий зимний запуск двигателя. |

| | |
|-----------------------------|---|
| ПРЕИМУЩЕСТВА | |
| НС-СИНТЕЗ (ГИДРОКРЕКИНГ) | Гидроочистка базового масла с помощью водорода меняет его молекулярную структуру, обеспечивая показатели на уровне полностью синтетических полиальфаолефинов (ПАО) и сложных эфиров (эстеров) при меньшей стоимости. |
| УМЕНЬШЕННАЯ ЗОЛЬНОСТЬ | Масло относится к среднезольной категории Mid SAPS (сульфатная зольность 0,76 %). Продлевает срок службы сажевых фильтров и многоуровневых каталитических нейтрализаторов выхлопа, уменьшает образование абразивных отложений в камерах сгорания двигателя. |
| ЭНЕРГО- ЭФФЕКТИВНОСТЬ | Masuma M2 5W-30 подходит для современных двигателей, спроектированных под масла со сниженным показателем HTHS (2,9–3,5 мПа·с). Уменьшает механические потери и экономит топливо, позволяет двигателю развить полную мощность, снижает токсичность выхлопа. |
| ТЕРМО- СТАБИЛЬНОСТЬ | Термическая стабильность масла обеспечивает его низкую испаряемость (8,9 %) и высокую температуру вспышки (233 °C), что минимизирует количество отложений и расход масла на угар, увеличивает его ресурс и интервал замены. |
| МОЛИБДЕН В СОСТАВЕ | Молибден является эффективным модификатором трения. Создаёт износостойкое покрытие на трущихся деталях, которое снижает механические потери и шумность работы двигателя, повышает его ресурс и топливную эффективность. |

| |
|---|
| Применение |
| Масло Masuma M2 5W-30 рекомендовано для круглогодичного использования в современных бензиновых и дизельных двигателях, не оборудованных сажевым фильтром (DPF), требующих моторного масла категории API SN/CF или более старых. Рекомендованный интервал замены: 7 000 км. |