

**АРТИКУЛЫ**

M-2016E; M-2017E; M-2034E

**СТАНДАРТЫ**

SAE 5W-30; API SN/CF

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кинематическая вязкость (при 100 °C):	11,29 мм <sup>2</sup> /с
Кинематическая вязкость (при 40 °C):	68,51 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости (VI):	158
Динамическая вязкость (CCS, при -30 °C):	5000 мПа·с
Высокотемпературная вязкость (HTHS, при 150 °C):	3,212 мПа·с
Испаряемость (NOACK):	8,9 %
Температура вспышки (в открытом тигле):	233 °C
Температура застывания:	-44 °C
Щелочное число (TBN):	7,12 мг КОН/г
Кислотное число (TAN):	1,45 мг КОН/г
Массовая доля серы:	0,205 %
Сульфатная зольность:	0,76 %

**ОПИСАНИЕ**

Синтетическое всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей без сажевых фильтров (DPF), в том числе турбированных и с непосредственным впрыском топлива. Обеспечивает надёжную защиту от износа и лёгкий зимний запуск двигателя.

**ПРЕИМУЩЕСТВА****НС-СИНТЕЗ  
(ГИДРОКРЕКИНГ)**

Гидроочистка базового масла с помощью водорода меняет его молекулярную структуру, обеспечивая показатели на уровне полностью синтетических полиальфаолефинов (ПАО) и сложных эфиров (эстеров) при меньшей стоимости.

**УМЕНЬШЕННАЯ  
ЗОЛЬНОСТЬ**

Масло относится к среднезольной категории Mid SAPS (сульфатная зольность 0,76 %). Продлевает срок службы сажевых фильтров и многоуровневых каталитических нейтрализаторов выхлопа, уменьшает образование абразивных отложений в камерах сгорания двигателя.

**ЭНЕРГО-  
ЭФФЕКТИВНОСТЬ**

Masuma M2 5W-30 подходит для современных двигателей, спроектированных под масла со сниженным показателем HTHS (2,9–3,5 мПа·с). Уменьшает механические потери и экономит топливо, позволяет двигателю развить полную мощность, снижает токсичность выхлопа.

**ТЕРМО-  
СТАБИЛЬНОСТЬ**

Термическая стабильность масла обеспечивает его низкую испаряемость (8,9 %) и высокую температуру вспышки (233 °C), что минимизирует количество отложений и расход масла на угар, увеличивает его ресурс и интервал замены.

**МОЛИБДЕН  
В СОСТАВЕ**

Молибден является эффективным модификатором трения. Создаёт износостойкое покрытие на трущихся деталях, которое снижает механические потери и шумность работы двигателя, повышает его ресурс и топливную эффективность.

**ПРИМЕНЕНИЕ**

Масло Masuma M2 5W-30 рекомендовано для круглогодичного использования в современных бензиновых и дизельных двигателях, не оборудованных сажевым фильтром (DPF), требующих моторного масла категории API SN/CF или более старых.

Рекомендованный интервал замены: 7 000 км.