

АРТИКУЛЫ

M-2012E; M-2013E; M-2030E

СТАНДАРТЫSAE 5W-30; API SP;
ILSAC GF-6**СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ**

FORD WSS-M2C947-B1

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кинематическая вязкость (при 100 °C):	10,90 мм ² /с
Кинематическая вязкость (при 40 °C):	65,21 мм ² /с
Индекс вязкости (VI):	159
Динамическая вязкость (CCS, при -30 °C):	4761 мПа·с
Высокотемпературная вязкость (HTHS, при 150 °C):	3,201 мПа·с
Испаряемость (NOACK):	9,1 %
Температура вспышки (в открытом тигле):	233 °C
Температура застывания:	-44 °C
Щелочное число (TBN):	8,05 мг KOH/г
Кислотное число (TAN):	1,57 мг KOH/г
Массовая доля серы:	0,220 %
Сульфатная зольность:	0,82 %

ОПИСАНИЕ

Синтетическое всесезонное энергосберегающее моторное масло для современных бензиновых двигателей, в том числе гибридных, турбированных, с непосредственным впрыском и работающих на биотопливе, рассчитанных на применение низковязких масел. Способствует экономии топлива, обеспечивает лёгкий зимний запуск двигателя, препятствует образованию отложений и уменьшает токсичность выхлопа.

ПРЕИМУЩЕСТВА**НС-СИНТЕЗ
(ГИДРОКРЕКИНГ)**

Гидроочистка базового масла с помощью водорода меняет его молекулярную структуру, обеспечивая показатели на уровне полностью синтетических полиальфаолефинов (ПАО) и сложных эфиров (эстеров) при меньшей стоимости.

**ЭНЕРГО-
ЭФФЕКТИВНОСТЬ**

Masuma M2 5W-30 подходит для современных двигателей, спроектированных под низковязкие масла с показателем HTHS менее 3,5 мПа·с. Уменьшает механические потери и экономит топливо, позволяет двигателю развить полную мощность, снижает токсичность выхлопа.

**УМЕНЬШЕННАЯ
ЗОЛЬНОСТЬ**

Масло относится к среднезольной категории Mid SAPS (сульфатная зольность 0,82 %). Продлевает срок службы сажевых фильтров и многоуровневых каталитических нейтрализаторов выхлопа, уменьшает образование абразивных отложений в камерах сгорания двигателя.

**ЗАЩИТА
ОТ ПРЕДВАРИ-
ТЕЛЬНОГО
ЗАЖИГАНИЯ**

Уменьшение количества кальция в пакете присадок защищает двигатель от эффекта LSPI (низкоскоростного предварительного зажигания), характерного для турбомоторов с непосредственным впрыском топлива и высокой форсировкой.

**ТЕРМО-
СТАБИЛЬНОСТЬ**

Термическая стабильность масла обеспечивает его низкую испаряемость (9,1 %) и высокую температуру вспышки (233 °C), что минимизирует количество отложений и расход масла на угар, увеличивает его ресурс и интервал замены.

**МОЛИБДЕН
В СОСТАВЕ**

Молибден является эффективным модификатором трения. Создаёт износостойкое покрытие на трущихся деталях, которое снижает механические потери и шумность работы двигателя, повышает его ресурс и топливную эффективность.

ПРИМЕНЕНИЕ

Масло Masuma M2 5W-30 рекомендовано для круглогодичного использования в современных бензиновых двигателях с уменьшенным расстоянием между трущимися парами, требующих низковязкого моторного масла категорий API SP и ILSAC GF-6.

Рекомендованный интервал замены: 7 000 км.