

Артикулы

M-2004E; M-2005E; M-2022E

Стандарты

SAE 5W-40; API SN+ /CF;  
ACEA A3/B4

Соответствие требованиям

MB 229.5; VW 50200/50500;  
BMW LL-01; Porsche A40; RN0700

Характеристики	
Кинематическая вязкость (при 100 °C):	14,10 мм²/с
Кинематическая вязкость (при 40 °C):	79,76 мм²/с
Индекс вязкости (VI):	184
Динамическая вязкость (CCS, при -30 °C):	5131 мПа·с
Высокотемпературная вязкость (HTHS, при 150 °C):	3,788 мПа·с
Испаряемость (NOACK):	10,6 %
Температура вспышки (в открытом тигле):	230 °C
Температура застывания:	-45 °C
Щелочное число (TBN):	12,17 мг КОН/г
Кислотное число (TAN):	1,68 мг КОН/г
Массовая доля серы:	0,255 %
Сульфатная зольность:	1,43 %

Описание

Синтетическое всесезонное моторное масло для высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей без сажевых фильтров (DPF), в том числе турбированных и с непосредственным впрыском топлива. Обеспечивает надёжную защиту от износа при экстремальных нагрузках и лёгкий зимний запуск двигателя, обладает выраженными моющими свойствами, эффективно препятствует образованию отложений.

Преимущества

НС-СИНТЕЗ  
(ГИДРОКРЕКИНГ)

Гидроочистка базового масла с помощью водорода меняет его молекулярную структуру, обеспечивая показатели на уровне полностью синтетических полиальфаолефинов (ПАО) и сложных эфиров (эстеров) при меньшей стоимости.

Полнозольность

Masuma M1 5W-40 является маслом Full SAPS (High SAPS) с высокой сульфатной зольностью 1,43 %. Присадки полнозольного масла на основе цинка и кальция создают толстую масляную плёнку в парах трения, надёжно защищают детали от износа и эффективно отмыывают отложения.

Стабильная вязкость

Масло сохраняет высокотемпературную вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS) на уровне 3,79 мПа·с, обеспечивая толстую масляную плёнку и надёжную защиту двигателя даже в экстремальных условиях работы.

Стойкость к окислению

Масло обладает повышенным щелочным числом (12,17 мг КОН/г) и стойкостью к окислению. Эффективно нейтрализует кислоты от сгорания топлива низкого качества, заметно снижая коррозионный износ двигателя, образование нагара и шлама.

Широкий температурный диапазон

Масло имеет высокий индекс вязкости (184) и широкий диапазон рабочей температуры. Сохраняет текучесть и прокачиваемость при холодном пуске и стабильную вязкость под нагрузкой, надёжно защищая двигатель от износа.

Молибден в составе

Молибден является эффективным модификатором трения. Создаёт износостойкое покрытие на трущихся деталях, которое снижает механические потери и шумность работы двигателя, повышает его ресурс и топливную эффективность.

Применение

Масло Masuma M2 5W-40 рекомендовано для круглогодичного использования в высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателях, не оборудованных сажевым фильтром (DPF), требующих моторного масла категорий API SN+/CF, ACEA A3/B4 или более старых.  
Рекомендованный интервал замены: 10 000 км.